

TAV.

11

ELENCO
PREZZI

DATA: 29.08.2016

I PROGETTISTI

PROVINCIA DI VICENZA COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO

**SMOTTAMENTO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA STRADA COMUNALE CON
INTERESSAMENTO DEL CIGLIO STRADA E CONSEGUENTE RESTRINGIMENTO
DI CARREGGIATA IN LOCALITA' PIANEGONDA - Codice 79
*PROGETTO ESECUTIVO***

COMMITTENTE

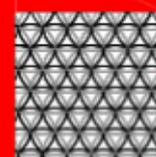
COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO

IL COMMITTENTE

L'IMPRESA

via PASUBIO n. 58/D
36078 VALDAGNO (VI)
Tel. 0445 413015
Fax. 0445 426728
P.IVA 03285500249
ingegneriaegeologia@email.it

**ANTONIAZZI CEOLATO DE TONI
A S S O C I A T I**



STUDIO DI INGEGNERIA E GEOLOGIA

FILE RIF. intestazioni.dwg	DATA	REVISIONE
CARTELLA 'valli del pasubio'	DATA	REVISIONE

ELENCO PREZZI

OGGETTO: SMOTTAMENTO DELLA SCARPATA DI VALLE DELLA STRADA
COMUNALE CON INTERESSAMENTO DEL CIGLIO STRADA E
CONSEQUENTE RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA IN LOCALITA'
PIANEGONDA - Codice 79
PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE: Comune di Valli del Pasubio

Valli del Pasubio, 29/08/2016

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 A.1	IMPIANTO CANTIERE Impianto ed espianto cantiere per tutti i tratti d'intervento (A-B-C-D), compreso tutte le lavorazioni per lo spostamento delle macchine per la lavorazione; si intendono comprese le lavorazioni per la realizzazione di eventuali strade di accesso alle zone in frana e di lavoro lungo i versanti; compreso impianto per esecuzione di fondazioni e opere di consolidamento e quanto altro necessario per dare ogni cantiere pronto al funzionamento. euro (mille/00)	cadauno	1'000,00
Nr. 2 A.2	SCAVO DI SBANCAMENTO Scavo di sbancamento in materiale di qualsiasi natura (asciutto e bagnato) esclusa la roccia con impiego di escavatore secondo la sagoma di progetto, eseguito in sede stradale. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per la formazione delle necessarie opere provvisorie e di sicurezza per la protezione delle pareti laterali da franamenti, lo spianamento del terreno sul fondo dello scavo ed i depositi temporanei nell'ambito del cantiere del materiale di risulta. Si intende compreso il taglio e la rimozione di radici e ceppaie, compresi e compensati gli oneri per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere in funzione, quali condutture in genere, cavi, ecc., l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, compreso l'onere del trasporto del materiale di scavo non riutilizzabile, o non ritenuto idoneo dalla D.L. e la relativa indennità di discarica, computato secondo i disegni di progetto o le indicazioni della D.L.. Profondità fino a m 4,0. Nel prezzo si intendono compresi anche i vari oneri di discarica e il posizionamento in sito idoneo del materiale ritenuto idoneo dalla D.L.. Inoltre è compreso la realizzazione dello scavo a "settori" come su indicazione della DD.LL, la deviazione e captazione delle acque sotterranee eventuali intercettate per l'esecuzione dello scavo, e l'eventuale eliminazione dell'asfalto superficiale e suo trasporto in discarica, oneri di discarica compresi. Nel prezzo si intendono compresi gli eventuali costi relativi alle analisi chimiche, impartite dalla Direzione Lavori, per lo svolgimento della pratica "Terre e rocce da scavo" (Circolare Regione Veneto del 23.09.13 prot. n.397711). euro (nove/00)	m3	9,00
Nr. 3 A.3	RIEMPIMENTO SCAVO Riempimento scavo e parte retrogabbioni con materiali provenienti dagli scavi in sito e ritenuti idonei dalla D.L., secondo indicazioni della D.L.L., sparsi a strati non superiori a 50 cm, compresa sagomatura e profilatura dei piani o delle scarpate ed eventuale compattazione, misurato in opera. euro (tre/00)	m3	3,00
Nr. 4 A.5	FRESATURA DEL MANTO STRADALE Fresatura del manto stradale esistente, per uno spessore di cm 3, da eseguire con l'impiego di fresa stradale con nastro caricatore, compreso il trasporto ed i costi di discarica autorizzata del materiale di risulta ed ogni altro onere per rendere il lavoro finito a regola d'arte. euro (uno/60)	m2	1,60
Nr. 5 A.6	SCAVO IN ROCCIA Scavo a sezione obbligata in roccia di qualsiasi natura e consistenza e demolizione di trovanti di volume superiore a mc 0,300 eseguito fino alla profondità di m 4,00 sotto il piano di campagna e/o di sbancamento senza l'uso di mine ma con demolitore idraulico su mezzo meccanico, per disposizione della D.L.L.. Con il presente prezzo si intendono compensati: la riduzione dei materiali di risulta della pezzatura prevista dalle Norme Tecniche per il loro reimpiego (riempimento, etc.), il disaggio della parete interessata dallo scavo da rocce disgregate o pericolanti. Ai fini contabili sarà computato solamente il volume abbattuto calcolato sulla base dei parametri indicati nelle sezioni tipo fornita dalla D.L.L.. Nel prezzo si intendono compreso e compensato l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere in funzione, quali condutture in genere, cavi, ecc..., gli oneri per la formazione delle necessarie opere provvisorie e di sicurezza per la protezione delle pareti laterali da franamenti, lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, fino ad una profondità massima di mt. 4,00 sotto il piano di campagna e/o di sbancamento, lo stoccaggio temporaneo nell'ambito del cantiere del materiale di risulta, il trasporto in discarica autorizzata se il materiale non viene utilizzato in sito, compresi i vari oneri di discarica. Inoltre è compresa la deviazione e captazione delle acque sotterranee eventuali intercettate per l'esecuzione dello scavo. euro (venticinque/00)	m3	25,00
Nr. 6 A.8	FRESATURA DEL MANTO STRADALE - Per ogni cm in più Fresatura ogni cm in più oltre i 3 cm, del manto stradale esistente da eseguire con l'impiego di fresa stradale anche di piccole dimensioni e per modeste superfici di intervento, compreso il trasporto a discarica autorizzata (compreso il costo di discarica) del materiale di risulta e l'onere per la demolizione della pavimentazione attorno ai chiusini esistenti. euro (zero/35)	m2	0,35
Nr. 7 B.01	PULIZIA DEL VERSANTE Compenso per la pulizia dei versanti per tutti i tratti d'intervento (A-B-C-D), e regolarizzazione, interessati dalla posa delle gabbionate e dall'esecuzione della chiodatura, compreso taglio e allontanamento dal cantiere degli alberi. Nel prezzo si intende ogni onere per dare il lavoro finito ed a regola d'arte. euro (cinquecento/00)	cadauno	500,00
Nr. 8 B.08	GABBIONATE Fornitura e posa in opera di gabbionate a scatola parallelepipedica in filo di ferro a forte zincatura e doppia torsione, maglie da cm 08 x 10, filo diametro mm 3, riempite a mano con pietrame delle dimensioni minime di cm 15 x 15 x 15 con faccia a vista in masselli quadrati posti in opera similmente ad un muretto a secco, inclusa la legatura ed i tiranti pure in ferro zincato ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte ed eliminare qualsiasi deformazione dei gabbioni finiti in opera (la quantità sarà contabilizzata in base al numero e alle dimensioni dei gabbioni posti in opera). Nel prezzo è compreso il materiale di riempimento. euro (centotrenta/00)	m3	130,00
Nr. 9 B.09	CORDOLO COLLEGAMENTO GABBIONI IN CLS Realizzazione cordolo di collegamento dei gabbioni in calcestruzzo armato realizzato con conglomerato cementizio con cemento tipo 325 a resistenza caratteristica Rck 25 N/mm ² , gettato entro casseri, compreso casseri, armo e disarmo con l'esclusione della fornitura del ferro di armatura computato a parte. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. euro (centocinquanta/00)	m3	150,00
Nr. 10 B.10	ACCIAIO Ferro lavorato tipo FeB 44 K per conglomerato cementizio in opera, compreso ogni altro onere per rendere l'opera finita e a regola d'arte. euro (uno/20)	kg	1,20
Nr. 11 B.11	RETI Fornitura e posa in opera di fogli di rete elettrosaldata 200x200x8 mm su due strati successivi opportunamente stesa e fissata alla parete di scavo da consolidare. Sono compresi, il montaggio, le legature, gli oneri per l'eventuale taglio e sagomatura delle reti. Sono compresi, il montaggio, le legature, gli oneri per l'eventuale taglio.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 12	euro (due/50) STABILIZZATO	kg	2,50
C.1	Fornitura e posa in opera di stabilizzato per sagomatura strada, compreso rullatura ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. A) SPESSORE FINITO COSTIPATO MIN. 15 CM euro (venticinque/00)	m3	25,00
Nr. 13	BINDER		
C.2	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di mm 0-25 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, compresa l'eventuale pulizia, taglio asfalto, spruzzatura del piano d'appoggio nelle zone d'attacco, successiva stesa o spruzzatura di emulsione e sigillatura con sabbia. Spessore cm 6. euro (nove/00)	m2	9,00
Nr. 14	POSA TOUT-VENANT 0-60mm		
C.3	Fornitura e stesa di materiale ghiaioso vagliato avente granulometria mm. 0-60 proveniente da cava di campagna, di monte o da frantumazione: a) per formazione stradale (spessore minimo cm. 50) steso a strati di cm 20 accuratamente compattato, ed ogni altro onere per rendere il lavoro finito a regola d'arte. b) per rinfianco retro gabbionate di progetto, ed ogni altro onere per rendere il lavoro finito a regola d'arte. euro (diciassette/50)	m3	17,50
Nr. 15	MANTO DI USURA 0/12 - Spessore compreso 3 cm		
C.4	Manto di usura 3 cm (compreso) costituito da conglomerato bituminoso per strato di usura confezionato con inerte lapideo frantumato preventivamente lavato ed essiccato pezzatura 0/12, confezionato secondo una curva granulometrica idonea ad ottenere l'ottimale addensamento, additivato con filler nella percentuale compresa tra 8÷12% e bitume puro in ragione del 5.3÷5,8% del peso degli inerti, steso con vibrofinitrice e costipato con rulli vibranti, compresa la preventiva spruzzatura di emulsione bituminosa di ancoraggio nella misura di kg 0,7/mq. Compreso altresì il perfetto raccordo con i piani viabili esistenti. euro (quattro/85)	m2	4,85
Nr. 16	BARRIERA LATERALE DI SICUREZZA N2, fornita e posta in opera, in metallo zincato a caldo, a doppia onda, retta o curva (anche calandrata)		
D.1	avente le seguenti caratteristiche: - pali di sostegno in profilato metallico ad "U", cementati nel muro di contenimento oppure battipalati; - nastro orizzontale in acciaio dello spessore di 2.50 mm; - gruppi terminali (palo di fine tratta e 2 terminali a "palma"). Nel prezzo si intendono compresi e compensati l'onere per l'alloggiamento nel muro di contenimento dei pali di sostegno, il montaggio di tutte le componenti, i distanziatori, il nastro orizzontale, la bulloneria, i dispositivi rifrangenti ed ogni altro accessorio, gli oneri per le necessarie opere provvisorie, lo sgombero e l'allontanamento a discarica autorizzata del materiale di risulta, il costo di discarica, la pulizia del piano viabile e quant'altro necessario per la perfetta esecuzione dell'opera. I dispositivi dovranno essere rispondenti alle norme UNI EN 1317 - parti 1, 2 3 e 4 - e dovranno essere stati oggetto di crash test, il cui esito, rilasciato da campi prova dotati di certificazioni secondo le norme ISO EN 17025, dovrà essere trasmesso alla D.L per verifica ed approvazione. Misurazione effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta comprendendo convenzionalmente i gruppi terminali. La ditta, a termine lavori, dovrà fornire la dichiarazione di corretta installazione e, qualora la barriera non fosse installata secondo gli schemi di posa, la dichiarazione della ditta costruttrice della corrispondenza della barriera ai crash test effettuati. euro (sessanta/00)	ml	60,00
Nr. 17	CHIODATURE (ZINCATE)		
E.1	Fornitura e posa di chiodi autopercoranti tipo Sirive, costituiti da un tubo in acciaio ad alta resistenza del diametro esterno di 32 mm spessore 8 mm, rullato per tutta la lunghezza ottenendo un filetto tipo ROP, avente una resistenza minima alla rottura di 330 kN, chiodo completo di punta perforante a perdere in acciaio temprato del diametro di almeno 51 mm, di idonei manicotti di giunzione 41X160mm di piastre in acciaio 200x200x8 mm, e di dadi di bloccaggio 46X50mm. Iniezione del chiodo autopercorante eseguita con boiacca di cemento tipo 425, ottenuta con idonei mescolatori a basso rapporto acqua-cemento ed iniettata a pressione controllata fino al completo getto del chiodo. euro (cinquanta/00)	ml	50,00
Nr. 18	SPRITZ-BETON		
E.3	Esecuzione di SPRITZ-BETON con miscela di ossidi colore verde per opportuna mitigazione ambientale, ad umido costituito da un inerte lavato e vagliato in curva granulometria tra 0 / 8-12 mm caricato con cemento 425 nella ragione di 4,5/6 gli per ogni metro cubo di materiale inerte impiegato, l'impiego di un accelerante di presa in un rapporto di 5/6 Kg per ogni 100 Kg di cemento, in strati successivi fino al raggiungimento di uno spessore medio dello spritz-beton pari a almeno cm 20 comunque come specificato nei disegni esecutivi. Sono compresi gli oneri di fornitura in cantiere, ogni si rendesse necessario per l'allestimento dell'attrezzatura e gli spostamenti della stessa all'interno delle aree di cantiere in ragione delle lavorazioni da effettuare. Compreso fornitura di ossidi con tonalità naturali nella miscela tipo verde. euro (quattrocento/00)	m3	400,00
Nr. 19	ONERI DI SICUREZZA PER ALLESTIMENTO CANTIERE		
S.1	Oneri di sicurezza generale di prevenzione e di tutela della salute dei lavoratori non soggetti a ribasso d'asta. Costi di sicurezza generale comprensivi di: Allestimento e mantenimento per tutta la durata del cantiere di recinzioni, impianti di sicurezza antincendio, appostamento di pronto soccorso e segnaletica di sicurezza del cantiere. Nel prezzo si intende compensato l'onere per l'esecuzione di segnaletica di cantiere di tipo orizzontale o verticale per la regolazione del traffico durante le fasi di lavorazione; si intende inoltre compensato eventuale onere per l'installazione e mantenimento di impianti semaforici, nonché della segnaletica di deviazione. euro (seicento/00)	cadauno	600,00
Nr. 20	ONERI DI SICUREZZA PER DISPOSITIVI DI PROTEZIONE		
S.2	Oneri di sicurezza generale di prevenzione e di tutela della salute dei lavoratori non soggetti a ribasso d'asta. Costi di sicurezza generale comprensivi di: fornitura, installazione e mantenimento per tutta la durata del cantiere di misure di sicurezza specifiche quali : andatoie e passerelle, parapetti di protezione degli scavi, eventuali sbadacchiature a protezione dei cigli di scavo, dispositivi di protezione individuale secondo quanto previsto dalla normativa vigente e secondo le lavorazioni in essere. Nel prezzo si intende compensato anche l'onere per eventuali prescrizioni dovute ad operazioni di cantiere contemporanee con attrezzature e		

