



COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO

PROVINCIA DI VICENZA

Via Bruno Brandellero n. 46 - 36030 Valli del Pasubio
Area Lavori Pubblici

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI RIPRISTINO E SALVAGUARDIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
CITTADINA A SEGUITO DEGLI EVENTI ALLUVIONALI DELL'ANNO 2013

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DI UN TRATTO DELLA STRADA COMUNALE DI COLLEGAMENTO IN LOCALITA' OFFICHE 09 - CODICE 09 TPROV

ELENCO ELABORATI

- 01 Relazione tecnico-illustrativa
- 02 Relazione geologica e geotecnica
- 03 **Relazione paesaggistica semplificata**
- 04 Relazione di fattibilità ambientale
- 05 Relazione di non necessità V.Inc.A
- 06 Relazione di calcolo elementi strutturali
- 07 Elenco Prezzi Unitari
- 08 Computo metrico estimativo
- 09 Quadro economico di spesa
- 10 Modello offerta prezzi
- 11 Capitolato speciale d'appalto - Parte tecnica
- 12 Capitolato speciale d'appalto - Parte amministrativa
- 13 Schema di contratto
- 14 Planimetria con rilievo e sezioni stato di fatto con inquadramento territoriale
- 15 Planimetria e sezioni stato di progetto
- 16 Particolari costruttivi
- 17 Piano di sicurezza e coordinamento
- 18 Fascicolo dell'opera

Pratica 09 - CODICE 09 TPROV

Data Maggio 2016

Aggiornamento

Livello di Progetto Esecutivo

File name

SCALA

- VARIE
- 1:20
- 1:50
- 1:100
- 1:250
- 1:500
- 1:1000
- 1:2000
- 1:5000
- 1:10000

ELABORATO

03

Relazione paesaggistica semplificata

IL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA TECNICA
geom. Ilario De Moro

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Giovanni Fichera

COORDINAMENTO SICUREZZA
Ing. Lisa Carollo

COLLABORAZIONE GEOLOGICO-GEOTECNICA
dott. Andrea geologo Bartolin

IL PROGETTISTA

Studio Toniolo architetture & consulting
Via San Valentino 2 - 36030 Costabissara (VI)
Tel.: 0444.972065 - Fax: 0444.973647
email: toniolo.costantino@gmail.com

arch. Costantino Toniolo




Studio Toniolo
architecture & consulting

PREMESSA

Nell'ambito degli interventi di ripristino e salvaguardia di infrastrutture per la mobilità cittadina a seguito degli eventi alluvionali dell'anno 2013, per conto del Comune di Valli del Pasubio, è stata redatta la presente relazione paesaggistica semplificata a corredo del progetto definitivo dell'intervento di sistemazione di un tratto della strada di collegamento del Quartiere Cavrega, in prossimità di località Offiche, nel Comune di Valli del Pasubio. L'intervento è il n. 09; il codice è T.Prov.

Il presente scritto è stato redatto in ottemperanza all'art. 3 del D.P.C.M. 12 dicembre 2005 approvato dall'Osservatorio Regionale per la qualità del Paesaggio nella seduta del 13.07.2006 ed a quanto previsto dall'art. 146, comma 3 del Dlgs. 22 gennaio 2004 n. 42, recante il Codice dei Beni culturali e del paesaggio, ai fini dell'istanza di autorizzazione paesaggistica di cui agli art. 159 comma 1 e 146 comma 2 del codice sopra citato.

La relazione si articola nel modo seguente:

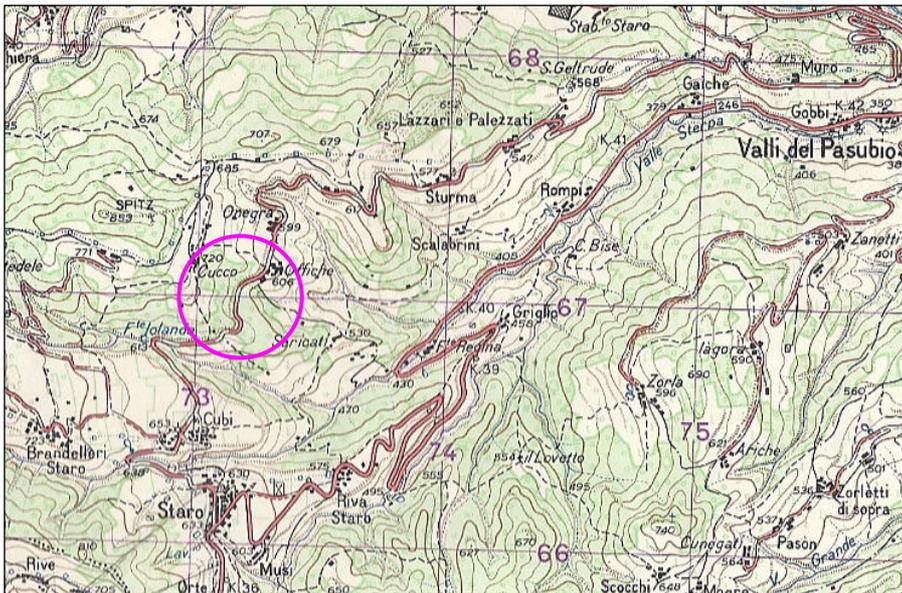
1. gli estremi del richiedente l'autorizzazione, la localizzazione dell'opera e la tipologia;
2. l'analisi dello stato attuale;
3. la descrizione dell'intervento in progetto;
4. la compatibilità paesaggistica dell'opera.

1 - LOCALIZZAZIONE RICHIEDENTE E TIPOLOGIA

1.1 - Localizzazione

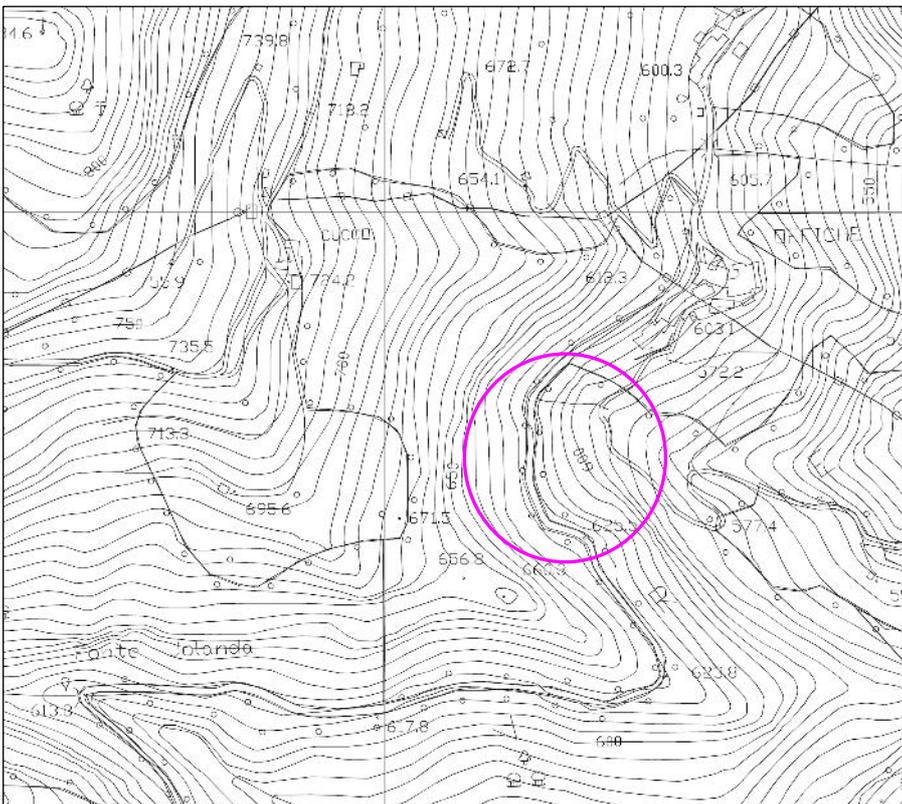
L'intervento ricade nel territorio comunale di Valli del Pasubio - Provincia di Vicenza. Il tratto di strada comunale oggetto di studio serve il Quartiere Cavrega e si trova in prossimità di C.da Offiche sud-occidentale del territorio comunale di Valli del Pasubio, a sud-ovest del centro del capoluogo.

Seguono gli estratti cartografici con l'indicazione dell'ubicazione dell'intervento.



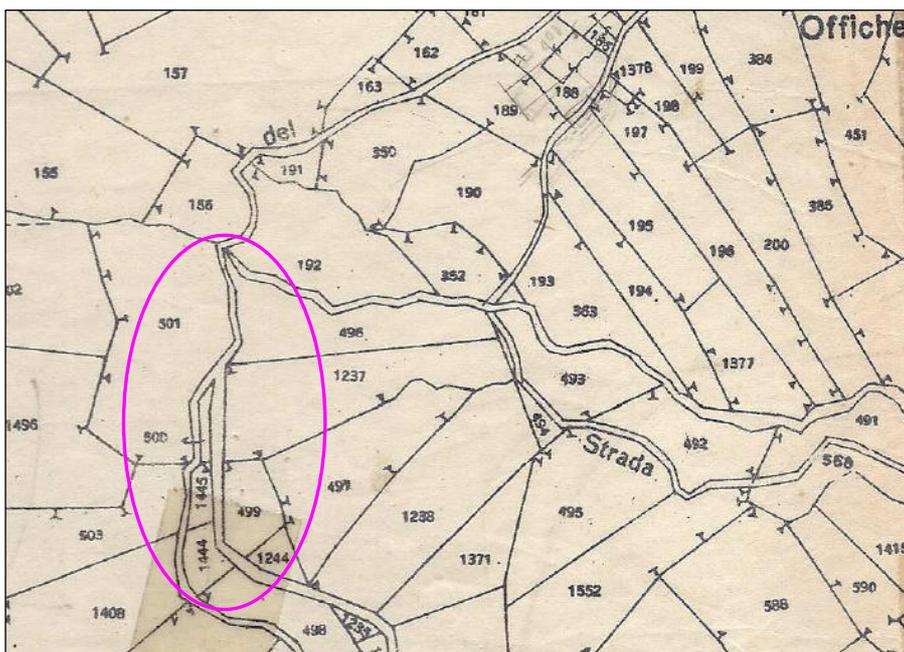
Estratto non in scala da I.G.M. alla scala 1:25.000

Foglio 36 - Recoaro Elemento II S.O.



Estratto non in scala da C.T.R. alla scala 1:5.000

Elemento n. 102084 Valli del Pasubio



Estratto catastale non in scala alla scala 1:2.000

Fg. n. 39 - Mappali n. 500-501-486-1237-1444-1445-1244-4989 Comune di Valli del Paubio.



Ortofoto

1.2- Richiedente

Il richiedente è il Comune di Valli del Pasubio.

1.3- Tipologia dell'Intervento

Facendo riferimento all'elenco degli interventi e delle opere di cui all'Allegato 1 del comma 1 del D.P.R. del 09/07/2010 n. 139, l'opera ricade nella tipologia 11 - aree pertinenziali: Realizzazione o modifica di muri di contenimento del terreno.

1.4- Carattere dell'Intervento

L'intervento si può definire permanente fisso.

2 - ANALISI DELLO STATO ATTUALE

2.1 - Contesto Paesaggistico e Descrizione dei Caratteri del Contesto

L'intervento ricade in territorio pedemontano. Dal punto di vista dell'antropizzazione si tratta di aree boscate e/o prative caratterizzate dalla presenza dei tipici nuclei abitati rurali sparsi - le Contrade - collegati da strada comunali asfaltate.

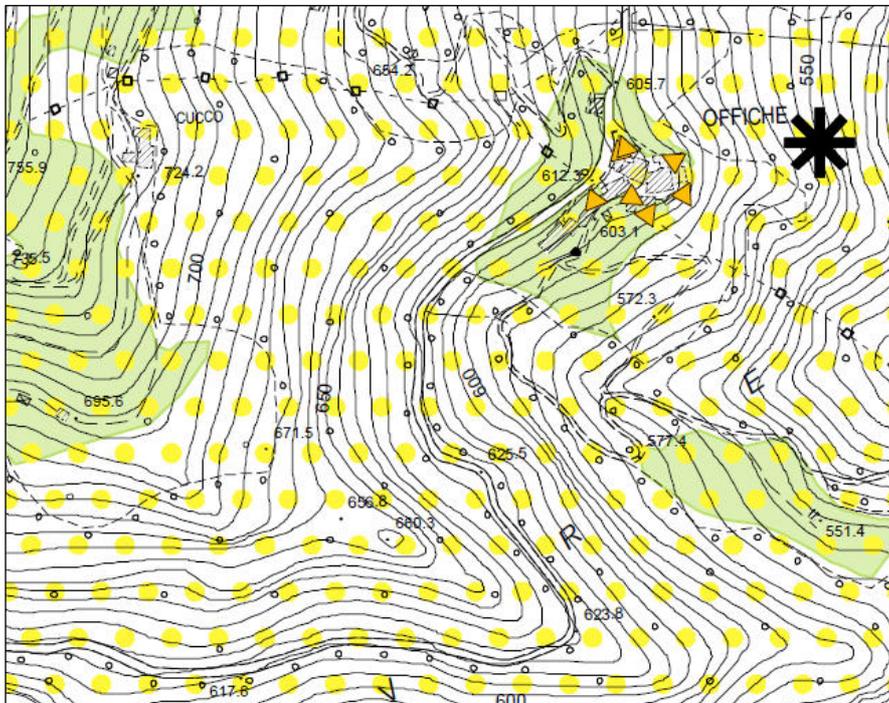
2.2- Uso del Suolo

L'intervento ricade in ambito demaniale.

Uso attuale dell'area di intervento: trattasi di tracciato stradale comunale.

2.3- Classificazione Urbanistica

L'intervento ricade in aree idonee per interventi diretti al riordino in zona agricola.



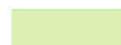
Estratto non in scala della Carta della Trasformabilità del PAT.

Azioni strategiche

-  Aree di urbanizzazione consolidata
-  Edificazione diffusa / Centri storici minori
-  Fabbricati non più funzionali all'utilizzo del fondo
-  Recupero patrimonio edilizio degradato
-  Previsione indicativa di parcheggio riferita alla contrada
-  Limiti fisici alla nuova edificazione con riferimento alle caratteristiche paesaggistico-ambientali, tecnico-agronomiche e di integrità fondiaria del territorio
-  Linee preferenziali di sviluppo insediativo
-  Servizi di interesse comune di maggior rilevanza

e

Ambito indicativo per la realizzazione di ecocentro



Area agricola



Aree idonee per interventi diretti al riordino in zona agricola

Valori e tutele culturali



Centri storici

Valori e tutele naturali



Ambiti per la formazione dei parchi e delle riserve naturali di interesse comunitario



Corridoi ecologici



Zone di ammortizzazione o transizione relative alla rete ecologica



2.4- Documentazione Fotografica

Il tratto di strada oggetto dell'intervento attraversa un pendio boscato con acclività variabile.



Foto 1 - Tratto 1 - panoramica da sud del tratto di strada oggetto dell'intervento



Foto n. 2 - Tratto 2 - panoramica da nord del tratto di strada oggetto dell'intervento

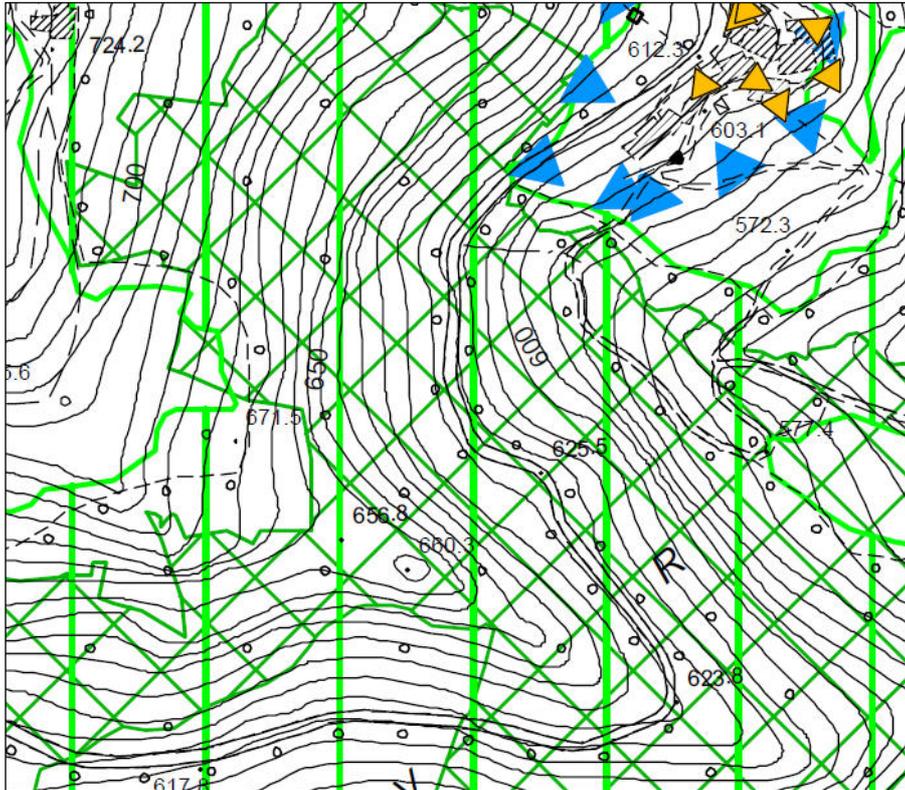


Foto n. 3 - Tratto 3 - vista da sud del tratto di strada oggetto dell'intervento

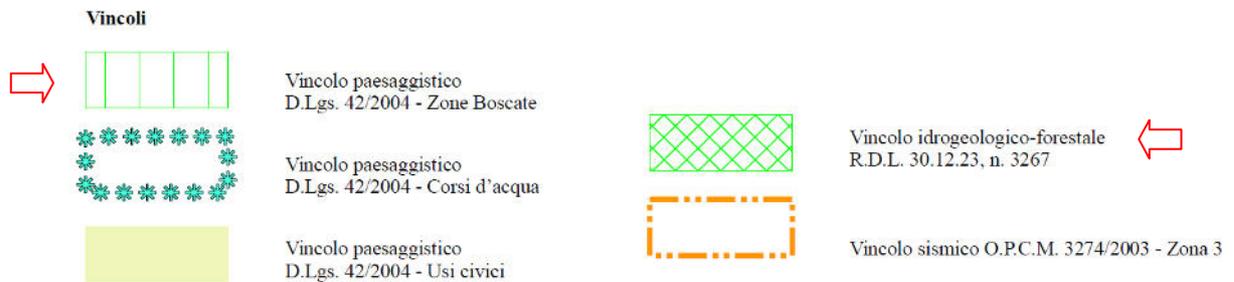
2.5- Vincolo Paesaggistico

L'area di intervento in zona soggetta a:

- vincolo paesaggistico - D.Lgs. 42/2004 Zone boscate;
- vincolo idrogeologico-forestale - R.D.L. 30.13.23 n. 3267.



Estratto non in scala della Carta dei Vincoli del PAT.



3 - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO IN PROGETTO

Gli interventi previsti sono i seguenti:

- Intervento n. 1: consolidamento della gabbionata lesionata attraverso la realizzazione di un paratia chiodata.
- Intervento n. 2: ricostruzione del cordolo crollato in modo da ripristinare l'originaria larghezza della carreggiata; si tratta di ricostruire il cordolo crollato.
- Intervento n. 3: consolidamento del cordolo lesionato e realizzazione di drenaggi. Il consolidamento propone la realizzazione di una paratia alla base del cordolo sul lato di valle; l'obiettivo dell'intervento è duplice: da un lato si impedisce al terreno di defluire verso valle fra un palo e l'altro, dall'altro si conferisce maggiore stabilità al manufatto. L'intervento prevede anche la posa di un materasso drenante tipo Gabbiodren. verrà realizzato anche un nuovo tubo di scarico sottostrada ed una platea di dissipazione sulla scarpata di valle.

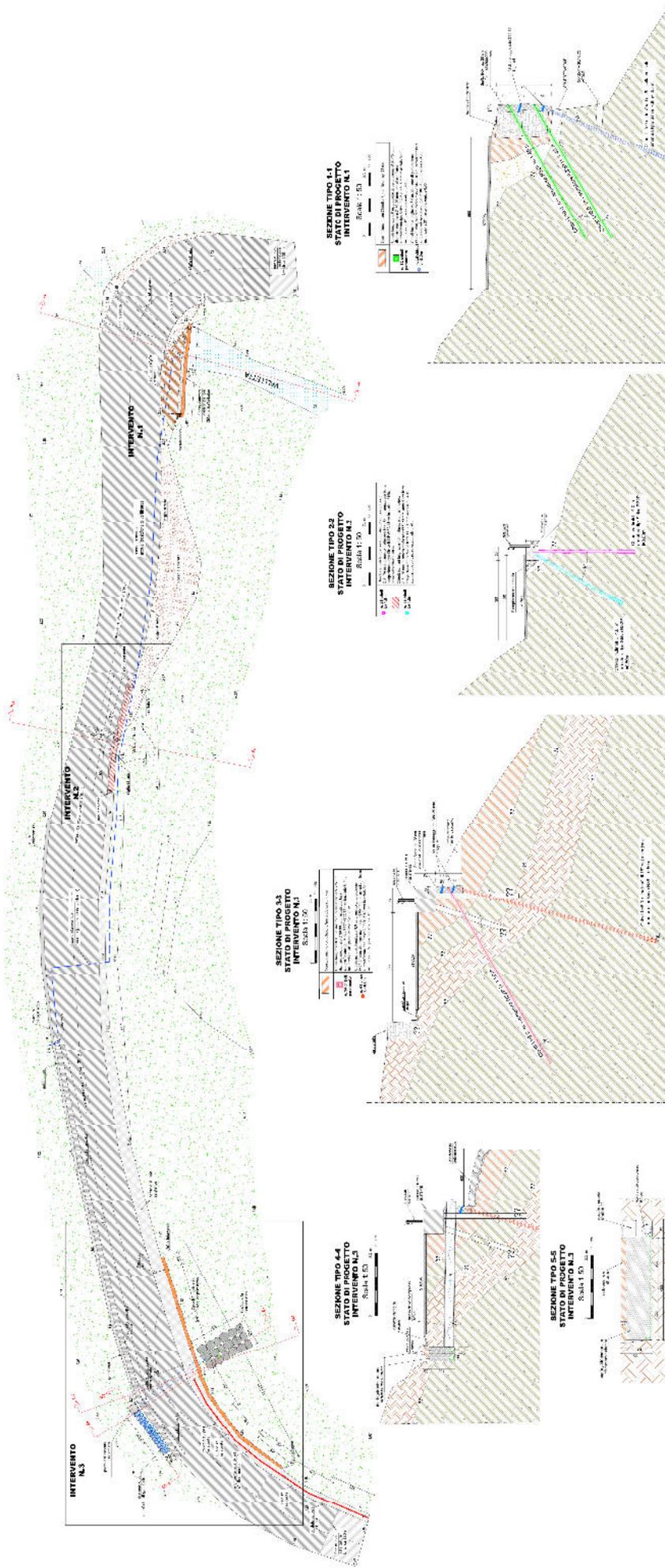
Ulteriori interventi accessori:

- asfaltatura del tratto interessato dal dissesto
- posa nuovo guard-rail.

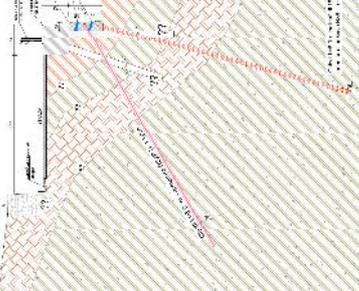
Il cantiere, che probabilmente sarà operativo nel corso dell'estate dell'anno in corso, avrà una durata di massimo 4 settimane. Le lavorazioni saranno diurne ed avranno una durata di 8 ore.

Seguono estratti non in scala della tavola di progetto.

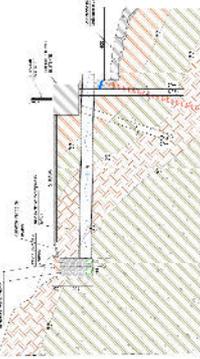
**PLANIMETRIA GENERALE
STATO ATTUALE**
Scala: 1:100



**SEZIONE TIPO S3
STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N.1**
Scala 1:50



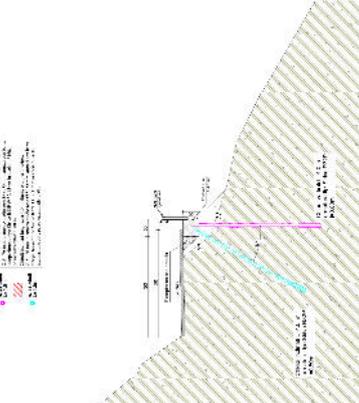
**SEZIONE TIPO S4
STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N.3**
Scala 1:50



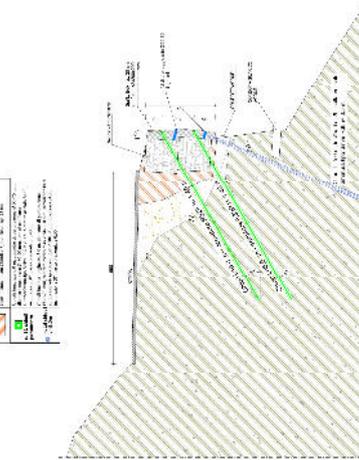
**SEZIONE TIPO S5
STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N.3**
Scala 1:50



**SEZIONE TIPO S2
STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N.1**
Scala 1:50



**SEZIONE TIPO L1
STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N.1**
Scala: 1:50



4 - COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA DELL'OPERA

4.1 - Effetti Conseguenti alla Realizzazione dell'Opera

Data la tipologia dell'intervento, l'alterazione visiva dello stato dei luoghi è da considerarsi nulla: l'intervento propone la ricostruzione e/o il consolidamento di manufatti di contenimento esistenti posti a sostegno della carreggiata stradale.

Quest'ultimi, peraltro tutti di modeste dimensioni, sono difficilmente visibili da valle a causa della fitta vegetazione che riveste il pendio.

Non viene modificato l'attuale grado di impermeabilizzazione del terreno, né vengono effettuati movimenti terra che alterino lo stato dei luoghi.

Non vengono nemmeno eseguiti interventi su elementi arborei.

Le opere in progetto non generano alcuna alterazione percettiva del paesaggio.

4.2 - Mitigazione dell'Impatto dell'Intervento

Da quanto precedentemente esposto non si ravvisa la necessità di proporre interventi di mitigazione.